## (12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

## (19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle

Bureau international





(43) Date de la publication internationale 11 novembre 2004 (11.11.2004)

## (10) Numéro de publication internationale WO 2004/096592 A3

- (51) Classification internationale des brevets7: B60J 7/14, 7/20
- (21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2004/000975

- (22) Date de dépôt international : 20 avril 2004 (20.04.2004)
- (25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

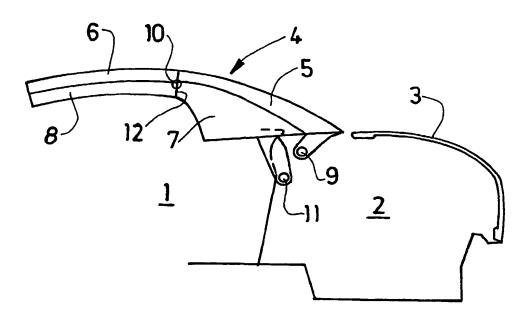
- (30) Données relatives à la priorité : 03/05249 29 avril 2003 (29.04.2003)
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : FRANCE DESIGN [FR/FR]; Lieu-dit la Boujalière, F-79140 le Pin (FR).

- (72) Inventeurs; et
- (75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement): QUE-VEAU, Gerard [FR/FR]; "Amik Farm", F-79140 Le Pin (FR). QUEVEAU, Paul [FR/FR]; "Le logis de la Chironnière", F-79140 Montravers (FR). GUILLEZ, Jean-Marc [FR/FR]; Les Maisons Blanches, F-79140 Ciriéres (FR).
- (74) Mandataire: BOUJU, Derambure, Bugnion BDSA; 18 quai du Point du Jour, F-95659 Boulogne Cedex (FR).
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: RETRACTABLE VEHICLE-ROOF

(54) Titre: TOIT ESCAMOTABLE DE VEHICULE



(57) Abstract: The invention relates to a retractable vehicle-roof comprising several rigid roof elements which can be displaced between a position wherein they cover the passenger compartment of the vehicle and a position wherein they are stored in the rear boot of the vehicle. Said roof comprises at least one rear central roof element (5) and one front central roof element (6); rear lateral roof elements (7) and front lateral roof elements (8); the rear central roof element is articulated on the frame of the vehicle around a first transversal axis (9) and the front central roof element is articulated on the rear central roof element around a second transversal axis (10); the rear lateral elements are articulated on the frame and the front lateral elements are articulated on the rear lateral roof elements.



## WO 2004/096592 A3



PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

### Déclaration en vertu de la règle 4.17 :

relative à la qualité d'inventeur (règle 4.17.iv)) pour US seulement

#### Publiée:

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont recues
- (88) Date de publication du rapport de recherche internationale: 27 janvier 2005

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé: L'invention concerne un toit escamotable de véhicule, comprenant plusieurs éléments de toit rigides déplacables entre une position dans laquelle ils recouvrent l'habitacle du véhicule et une position dans laquelle ils sont ranges dans le coffre arriere du véhicule. Ce toit comprend, au moins un élément de toit central arrière (5) et un élément de toit central avant (6); des éléments de toit lateraux arrière (7) et avant (8); l'élément de toit central arrière étant articule sur le chassis du véhicule autour d'un premier axe transversal (9) et l'élément de toit central avant étant articule sur l'élément de toit central arrière autour d'un deuxième axe transversal (10); les éléments latéraux arrière étant articulé sur le chassis et les éléments latéraux avant étant articulé sur les éléments de toit latéraux arrière.

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Interional Application No PC1/FR2004/000975

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER IPC 7 B60J7/14 B60J B60J7/20 According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC **B. FIELDS SEARCHED** Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols) IPC 7 B60J Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used) EPO-Internal, WPI Data, PAJ C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Category ° Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages Relevant to claim No. Α US 6 312 041 B1 (GUILLEZ JEAN-MARC ET AL) 1 - 36 November 2001 (2001-11-06) figures 1-6 Α FR 2 791 007 A (FRANCE DESIGN) 1,2 22 September 2000 (2000-09-22) figures 1,2 Α DE 199 59 317 C (KARMANN GMBH W) 1,2 25 January 2001 (2001-01-25) figures 1-6 US 2001/042992 A1 (OBENDIEK KLAUS) 1.2 22 November 2001 (2001-11-22) figures 1-8 DE 100 11 971 A (HOFFMANN RUEDIGER) 1,2 13 September 2001 (2001-09-13) figures 1-3 Further documents are listed in the continuation of box C. Patent family members are listed in annex. Special categories of cited documents: "T" later document published after the international filling date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention "A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance "E" earlier document but published on or after the international "X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone "L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another "Y" document of particular relevance; the claimed invention citation or other special reason (as specified) cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such document, such combination being obvious to a person skilled in the art. "O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed "&" document member of the same patent family Date of the actual completion of the international search Date of malling of the international search report 8 November 2004 19/11/2004 Name and mailing address of the ISA Authorized officer European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Axelsson, T Fax: (+31-70) 340-3016

## INTERNATIONAL SEARCH REPORT

iformation on patent family members

Internal Application No PCT/FR2004/000975

Patent document clted in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
US 6312041	B1	06-11-2001	FR	2783761 A1	31-03-2000
			DE	69916788 D1	03-06-2004
			DE	69916788 T2	23-09-2004
			EP	1040023 A1	04-10-2000
			WO	0017001 A1	30-03-2000
			JP	2002526315 T	20-08-2002
FR 2791007	Α	22-09-2000	FR	2791007 A1	22-09-2000
			EΡ	1159149 A1	05-12-2001
			WO	0054997 A1	21-09-2000
			JP	2002539024 T	19-11-2002
			US	6585310 B1	01-07-2003
DE 19959317	С	25-01-2001	DE	19959317 C1	25-01-2001
US 2001042992	A1	22-11-2001	DE	10019366 A1	31-10-2001
DE 10011971	Α	13-09-2001	DE	10011971 A1	13-09-2001

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE



		FCI/FRZU	04/0009/5							
A. CLASSE CIB 7	B60J7/14 B60J7/20									
Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB										
	NES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE									
CIB 7	tion minimale consultée (système de classification suivi des symboles B60J	de classement)								
	tion consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où									
1	nnées électronique consultée au cours de la recherche internationale ( ternal, WPI Data, PAJ	nom de la base de données, et si réalisa	ble, termes de recherche utilisés)							
C. DOCUM	ENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS									
Categorie °	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication	des passages pertinents	no. des revendications visées							
A	US 6 312 041 B1 (GUILLEZ JEAN-MARC 6 novembre 2001 (2001-11-06) figures 1-6	C ET AL)	1-3							
А	FR 2 791 007 A (FRANCE DESIGN) 22 septembre 2000 (2000-09-22) figures 1,2		1,2							
A	DE 199 59 317 C (KARMANN GMBH W) 25 janvier 2001 (2001-01-25) figures 1-6		1,2							
А	US 2001/042992 A1 (OBENDIEK KLAUS) 22 novembre 2001 (2001-11-22) figures 1-8	)	1,2							
А	DE 100 11 971 A (HOFFMANN RUEDIGER 13 septembre 2001 (2001-09-13) figures 1-3	2)	1,2							
Voir	la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents	X Les documents de familles de br	evets sont indiqués en annexe							
° Catégories	s spéciales de documents cités;	document ultérious publié emple le de								
consid	ent définissant l'état général de la technique, non léré comme particulièrement pertinent	document ultérieur publié après la dat date de priorité et n'appartenenant p technique pertinent, mais cilé pour c ou la théorie constituant la base de i	as à l'état de la omprendre le principe							
ou apr		(° document particulièrement pertinent;	l'inven tion revendiquée ne peut							
pnorite autre d	ent pouvant jeter un doute sur une revendication de à ou cité pour déterminer la date de publication d'une citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)	être considérée comme nouveile ou inventive par rapport au document c document particulièrement pertinent; ne peut être considérée comme imp	onsidéré isolément							
"O' document se référant à une divulgation orale, à un usage, à iosque le document est associé à un ou plusieum une exposition ou tous autres moyens documents de même nature, cette combinaison é pour une personne du métier										
posteri	amilie de brevets									
	elle la recherche internationale a été effectivement achevée	Date d'expédition du présent rapport	de recherche internationale							
	novembre 2004	19/11/2004								
Nom et adre:	sse postale de l'administration chargée de la recherche internationale Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentiaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk	Fonctionnaire autorisé								
	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Axelsson, T								

# RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renselgnements relatus mux membres de familles de brevets

Det de Internationale No PCT/FR2004/000975

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication		Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 6312041	B1	06-11-2001	FR	2783761 A1	31-03-2000
			DE	69916788 D1	03-06-2004
			DE	69916788 T2	23-09-2004
			EP	1040023 A1	04-10-2000
			WO	0017001 A1	30-03-2000
			JP	2002526315 T	20-08-2002
FR 2791007	Α	22-09-2000	FR	2791007 A1	22-09-2000
			EP	1159149 A1	05-12-2001
			WO	0054997 A1	21-09-2000
			JP	2002539024 T	19-11-2002
			US	6585310 B1	01-07-2003
DE 19959317	С	25-01-2001	DE	19959317 C1	25-01-2001
US 2001042992	A1	22-11-2001	DE	10019366 A1	31-10-2001
DE 10011971	Α	13-09-2001	DE	10011971 A1	13-09-2001